



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 310]	नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 3, 2014/कार्तिक 12, 1936
No. 310]	NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 3, 2014/KARTIKA 12, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 27 अक्टूबर, 2014

**सं. टीएएमपी/10/2011-वीसीटीपीएल.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के मौजूदा दरमान की वैधता विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

**मामला सं. टीएएमपी/10/2011-वीसीटीपीएल**

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

**आदेश**

(सितम्बर 2014 के 30वें दिन पारित)

यह मामला विशाखापत्तनम पत्तन न्यास में इसके द्वारा परिचालित कंटेनर टर्मिनल के लिए विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) के मौजूदा दरमान की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. वीसीटीपीएल का मौजूदा दरमान (एसओआर) इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/10/2011-वीसीटीपीएल दिनांक 11 अक्टूबर, 2011 द्वारा पिछली बार अनुमोदित किया गया था जिसे 05 नवम्बर, 2011 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। इस आदेश ने दरमान की वैधता 31 मार्च, 2014 तक निर्धारित की थी। टर्मिनल परिचालक के अनुरोध पर, इस प्राधिकरण ने मौजूदा दरमान की वैधता को कई बार विस्तारित किया था; आखिरी बार आदेश दिनांक 4 जुलाई, 2014 द्वारा 30 सितम्बर, 2014 तक विस्तारित किया गया था।

3. वीसीटीपीएल ने अपने पत्रों दिनांक 19 दिसम्बर, 2013 और 20 दिसम्बर, 2013 द्वारा दरमान के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव दाखिल किया था। इस प्रस्ताव पर संबद्ध उपयोक्ताओं से विचार-विमर्श किया गया है। इस प्राधिकरण के अंतिम विचार के लिए मामला तैयार करने में कुछ समय लगेगा।

4.1. मौजूदा दरमान की विस्तारित वैधता 30 सितम्बर, 2014 को समाप्त हो चुकी है। उपर्युक्त पैरा 3 में उल्लिखित स्थिति के मद्देनजर, यह प्राधिकरण वीसीटीपीएल के मौजूदा दरमान की वैधता 31 दिसम्बर, 2014 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख तक, जो भी पहले हो, विस्तारित करता है।

4.2. यदि स्वीकार्य लागत और अनुमत प्रतिलाभ से अधिक कोई अतिरिक्त अधिशेष 1 अप्रैल, 2014 के बाद दिखाई देता है तो इसके कार्यनिष्पादन की समीक्षा के दौरान, ऐसा अतिरिक्त अधिशेष निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2014]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 27th October 2014

**No. TAMP/10/2011-VCTPL.**— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing Scale of Rates of Visakha Container Terminal Private Limited as in the Order appended hereto.

### Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/10/2011-VCTPL

### QUORUM

- (i) Shri T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 30th day of September, 2014)

This case relates to the extension of the validity of the existing Scale of Rates of the Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) for the container terminal operated by it at the Visakhapatnam Port Trust.

2. The existing Scale of Rates (SOR) of VCTPL was last approved by this Authority vide Order No.TAMP/10/2011-VCTPL dated 11 October, 2011 which was notified in the Gazette of India on 05 November 2011. The Order prescribed the validity of the SOR till 31 March, 2014. At the request of the terminal operator this Authority has extended the validity of the existing SOR on couple of occasions; the last extension being till 30 September, 2014 vide Order dated 4 July, 2014.

3. The VCTPL has filed its proposal for revision of the SOR vide its letters dated 19 December, 2013 and 20 December, 2013. The proposal has been taken on consultation with the concerned users. It will take some time for the case to mature for final consideration of this Authority.

4.1. The extended validity of the existing SOR expired on 30 September, 2014. In view of the position brought out in para 3 above, this Authority extends the validity of the existing SOR of the VCTPL till 31 December, 2014 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier.

4.2. If any additional surplus over and above the admissible cost and permissible return emerges for the period post 1 April 2014, during the review of its performance, such additional surplus will be set off fully in the tariff to be determined.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./143/2014]